

# 海外自動車規格対応の複合サイクル試験機

\* 玉田宏一

フォード規格CETP:00.00-L-467対応。

世界中の自動車メーカー各社は、それぞれ独自の試験方法を開発し、自社の試験規格に定め、自社ブランド製品の品質保証を行っています。グローバル化が著しい自動車関連産業では、最近、海外自動車メーカーの試験規格による試験要求が増えています。

これまで本誌では、ルノー規格やドイツ自動車規格(Suga Technical News225号〔以下STN〕)、GM規格(STN229号、STN236号)対応の複合サイクル試験機をご紹介してきましたが、今号では、フォード規格CETP:00.00-L-467に対応する複合サイクル試験機を2機種、ご紹介いたします。



ルノー ECC1 試験対応 (STN225 号掲載)。



ドイツ自動車規格 VDA233-102 試験対応  
(STN225 号掲載)。



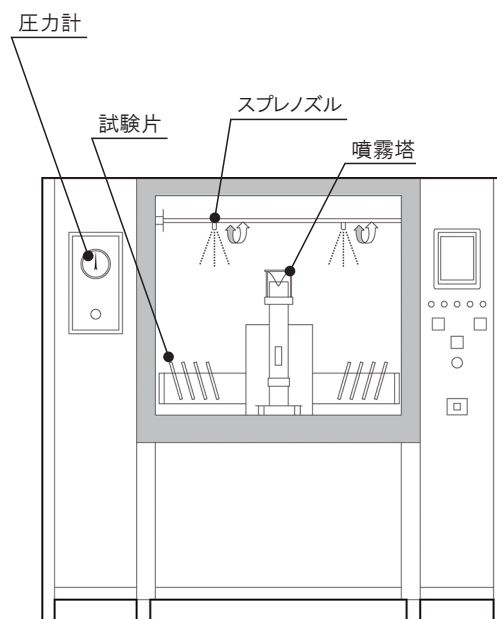
GM 規格 GMW14872 試験対応 (STN229 号掲載)。



GM 規格 GMW14872 試験対応 (STN236 号掲載)。



フォード規格 CETP : 00.00-L-467 対応 CCT-1LZ 型



### ■概要

CCT-1L型をベースに試験槽内の天井部に塩水スプレ管を装備、スプレノズルがスウィングしながら試験片に塩水をスプレします。

### ■特長

1. 試験槽はチタン製で耐食性にすぐれています。
2. スプレ用の塩水供給装置はタンク約100L(別設置)。
3. スノコ耐荷重100kgfにより、重量物を試験することが可能。
4. フォード規格の他に、JASOサイクルやドイツ自動車規格VDA233-102試験にも対応。



塩水供給装置

### ■仕様

試験条件	塩水噴霧、乾燥、湿潤、浸漬、外気導入、低温、湿潤高温、塩水スプレ、
試験片寸法 枚数 設置角度	150 × 70 × t0.4 ~ 3.2mm 88 枚 15° 又は 20°
スノコ耐荷重	100kgf (床等分布荷重)
試験槽内寸法、材質	約幅 96 × 奥行 61 × 高さ 86cm チタン製
本体寸法	約幅 201 × 奥行 196 × 高さ 214cm
電源容量	3 相 200V 約 55A 50HZ
運転質量	約 1,200kg



塩水供給装置

フォード規格 CETP : 00.00-L-467 対応 大型タイプ CCT-3LZ 型

## ■概要

大型タイプのCCT-3L型をベースに、試験槽内の天井部に塩水スプレ管を2本装備し、スプレノズルがスウィングしながら試験片に塩水をスプレします。

## ■特長

1. 試験槽はチタン製で耐食性にすぐれています。
2. 試験槽は幅200×奥行100×高さ132cmで大きな試験体が試験可能。
3. 塩水スプレ管は大型試験槽に対応し2列配置。
4. スプレ用の塩水供給装置はタンク約200L(別設置)
5. スノコ耐荷重 100kgfにより、重量物を試験することが可能。
6. フォード規格の他に、JASOサイクルにも対応。



スプレノズル

塩水スプレ管



## ■仕様

試験条件	塩水噴霧、乾燥、湿潤1、湿潤2、浸漬、外気導入、低温、湿潤高温、塩水スプレ、
試験片寸法 枚数 設置角度	150×70×t1mm 312枚 (試験片保持器は6分割) 20°
スノコ耐荷重	100kgf (床等分布荷重)
試験槽内寸法、材質	約幅200×奥行100×高さ132cm チタン製
本体寸法	約幅358×奥行257×高さ296cm
電源容量	3相200V約169A 50HZ
運転質量	約4,500kg

\*製造本部 次長