

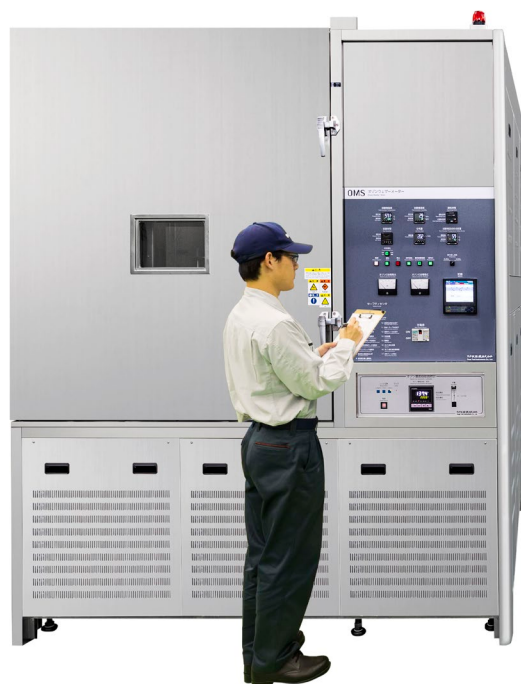


オゾンウェザーメーター OMS-HNZ

（沖エンジニアリング様へ納入
<http://www.oeg.co.jp/>）

自動車部品や車載機器向けの大型部品に対応

*北村徳久



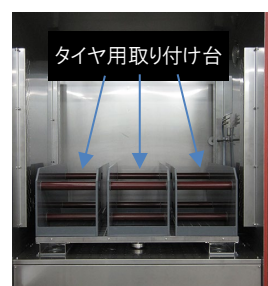
(1) 動的試験装置



(2) フラットバー(2段×5本)



(3) 棚板(3段)



(4) 耐荷重試料台

■概要

オゾン雰囲気中に試料を暴露し、オゾン劣化を促進する試験機です。JIS K 6259-1・JIS K 6259-2^{※1}に対応し、完全クローズドシステムでオゾン以外のガスに影響されない試験を行うことが可能です。大型部品をそのまま試験することが可能で、自動車部品の一体型ユニットや完成品など、複雑な構造にも対応できます。

■特長

1. 様々な試料取り付け方法が可能

(1) 動的試験装置

上下引張回転方式(試験片12枚)または上下屈曲方式(ホース12本)の動的試験が可能。静的試験用の伸長ホルダー(FW-H)16枚の取り付けが可能。

(2) フラットバー

2段×5本のフラットバーに試料を吊り下げて試験が可能。伸長ホルダー(FW-H)の取り付けが可能。

(3) 棚板

3段の棚板に試料を置いて試験が可能。耐荷重は5kgf。

(4) 耐荷重試料台

耐荷重は50kgfで、重い試料の試験が可能。

タイヤ用取り付け台を3個設置可能。

2. 容積約1,000Lの試験槽

大きな試料をそのまま試験可能。

3. 湿度制御付き

ISO 1431-1^{※2}に規定されている高湿度の試験条件 40℃、90%rhが試験可能。

■仕様

オゾン濃度 及び 置換空気量	低濃度 20～250pphm 置換空気量: 約840L/min (槽内平均流速: 約14mm/sec相当)
	高濃度 1～200ppm 置換空気量: 約200L/min
温度範囲	40～60℃
湿度範囲	60～95%rh(温度40℃に於いて)
試験槽寸法	約幅100×奥行100×高さ100cm
本体寸法	約幅215×奥行266×高さ276cm
電源容量	3相200V約47A

・型式末尾に「Z」が付く製品は、お客様の要求に基づき製作した特殊製作の事例です。別途仕様のお打ち合わせが必要です。

※1 JIS K 6259-1:加硫ゴム及び熱可塑性ゴム耐オゾン性の求め方 第1部: 静的オゾン劣化試験及び動的オゾン劣化試験
 JIS K 6259-2:加硫ゴム及び熱可塑性ゴム耐オゾン性の求め方 第2部: オゾン濃度の求め方

※2 ISO 1431-1: Rubber, vulcanized or thermoplastic — Resistance to ozone cracking — Part 1: Static and dynamic strain testing

*設計課 課長



耐水試験機 RA-2Z

（沖エンジニアリング様へ納入）
<http://www.oeg.co.jp/>

JIS D 0203・JIS D 5020試験＋160℃の高温試験に対応

*北村徳久



■概要

自動車部品などが外部から水を受けた場合の耐水性・防水性を試験する試験機です。JIS D 0203^{※1}、JIS D 5020^{※2}に適合します。

2. サイクル運転が可能

スプレー試験（散水、噴水、IPのいずれか）と160℃までの高温試験のサイクル運転が可能。



写真1 オシレーティングチューブを用いた耐水試験

■特長

1. 様々な耐水・防水試験方法が可能

JIS D 0203規定の散水試験（R種）、噴水試験（S種）とJIS D 5020規定のIP試験（IPX3、IPX4、IPX4K）が可能です。IP試験のオシレーティングチューブは半径200mm、400mmを用意し、試料サイズに合わせて変更することができます。試料台はφ500mm、φ300mmを用意しています。

■仕様

試験項目	散水試験：R1,R2 噴水試験：S1,S2 IPX3試験 IPX4試験 IPX4K試験 高温試験
試験槽温度	（室温+10）～160℃
水槽温度	5～23℃
試験槽寸法	約幅130×奥行120×高さ125cm
本体寸法	約幅262×奥行227×高さ232cm
電源容量	3相200V約69A

・型式末尾に「Z」が付く製品は、お客様の要求に基づき製作した特殊製作の事例です。別途仕様のお打ち合わせが必要です。

※1 JIS D 0203:自動車部品の耐湿及び耐水試験方法

※2 JIS D 5020:自動車部品－保護等級（IPコード）－外来物、水及び接近に対する電気装置の保護

*設計課 課長